



## JUSTIITSMINISTEERIUM

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee

Teie 01.11.2024

Meie 22.11.2024

nr KLIM/24-1096/-1K, 1-  
4/24/5247  
nr 8-2/7838

### **Vedelkütuse seaduse muutmise seaduse eelnõu kooskõlastamine**

Austatud minister

Kliimaministeerium on esitanud Justiitsministeeriumile kooskõlastamiseks vedelkütuse seaduse (VKS) muutmise seaduse eelnõu. Justiitsministeerium kooskõlastab eelnõu märkustega.

#### **I. Väärteokoosseisud ning väärteomenetlus**

1. Seletuskirjas (lk 10) märgitakse, et trahviotsuses tuleb tugineda ka EASA (Euroopa Lennundusohutusameti) tehnilises aruandes esitatud kriteeriumitele. Väärteomenetluseks vajaliku ajakohase teabe (sh kütuse hinna kohta käiva teabe) saab menetleja eelkõige EASA-lt, kellega liikmesriikide pädevad asutused teevad aktiivset koostööd ja kellel on ReFuelEU määruse artikli 13 kohaselt liikmesriikidele vajalike andmete kogumise ning nende andmete põhjal iga-aastase tehnilise aruande avaldamise kohustus.

Tõusetub küsimus, kas seda teavet peab hakkama küsima ka kohus, sest edasikaebamise korral arutab kohus väärteoasja täies ulatuses.

Palume seda seletuskirjas selgitada.

2. Seletuskirjas (lk 9) märgitakse, et trahvi määramisel kohaldatakse ReFuelEU määruse artikli 12 kohaseid trahvi arvutamise valemite rikkumise raskuse järgi. Palume seletuskirjas esitada konkreetseid näited, kuidas hakatakse nende valemite järgi arvutama VKS §-de 33<sup>3</sup>, 33<sup>4</sup> ning 33<sup>5</sup> kavandatavaid karistusi, millises suuruses võib see karistus olla (kas nt 100 000 eurot, üks miljon, 10 miljonit, 100 miljonit). Näitlikustamine on seadusest arusaamiseks oluline nii isikutele, keda võib edaspidi selline karistus ähvardada, samuti kohtuvälisele menetlejale, näitamaks, et seadust osatakse praktikas ka rakendada.

Seletuskirja kohaselt on nii Euroopa Komisjon kui ka Kliimaministeerium koos Transpordiametiga aktiivselt suhelnud määruse adressaatidega, on sellega seotud Eesti osapooled jõudnud määrusega tutvuda ja teinud ettevalmistusi, et oma tegevuses arvestada uute nõuetega. Seega on tõenäoliselt vastavad näited juba Transpordiametis olemas.

Palume seletuskirja täiendada.

3. **Eelnõu punktiga 12** tõstetakse VKS-i §-s 25 sunnirahamäär seniselt 640 eurolt 32 000 eurole. Seletuskirjas märgitakse, et kehtivas VKS-s sätestatud sunniraha maksimummäär ei täida oma eesmärki ja seetõttu tõstetakse maksimaalset määra. Võimaliku rahatrahvi suuruse esitamine meie poolt soovitud näidetes aitab paremini aru saada, kas kuni 32 000 euro suurune sunniraha on ettevõtjatele mõjus või peaks see tegelikult olema suurem.

#### **II. Muud märkused eelnõu ja seletuskirja kohta**

4. Palume arvestada ka käesoleva kirja lisades esitatud eelnõu ja seletuskirja failis jäljega tehtud märkustega.

Vastavalt Vabariigi Valitsuse reglemendi § 6 lõikele 5 palume eelnõu esitada Justiitsministeeriumile täiendavaks kooskõlastamiseks pärast praegusel kooskõlastamisel saadud arvamuste läbivaatamist ja vajaduse korral eelnõu parandamist, et enne eelnõu Vabariigi Valitsusele esitamist kontrollida selle vastavust hea õigusloome ja normitehnika eeskirjale.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Liisa-Ly Pakosta  
justiits- ja digiminister

Lisa: Eelnõu ja seletuskirja failid Justiitsministeeriumi märkustega

Kärt Voor 5868 0033, Kart.Voor@just.ee  
Einar Hillep  
Joel Kook